



Tor Langø

Dato: 19.11.2020

Deres ref.:

Vår ref.: 20/10659-39

Saksbeh.: Audun Løkse  
Org. enhet: Infrastruktur

Arkivkode: 174

## OPPSUMMERING AV HØRINGSINNSPILL OM TILRETTELEGGING FOR SYKLENDE OG GÅENDE I EVENTYRVEIEN

Som ledd i den kontinuerlige utviklingen av et sammenhengende sykkelveinett for hele Oslo kommune har Bymiljøetaten utviklet et prosjektforslag for sykkeltilrettelegging i Eventyrveien mellom Niels Henrik Abels vei og Sognsveien. Strekningen inngår i Plan for sykkelveinettet i Oslo som ble vedtatt i bystyret 23. mai 2018. Naboinformasjon for prosjektet ble sendt ut på e-post i slutten av august 2020, i form av et skriv om hvorfor og hvordan strekningen var tenkt tilrettelagt, samt en kartskisse som viste hvilke områder som ble omfattet av tiltaket. I skrevet ble det opplyst at uttalelser og spørsmål om prosjektforslaget kunne sendes til Bymiljøetaten innen 7. oktober 2020. Skrevet ble sendt ut til nærmere 200 adresser i og rundt den aktuelle strekningen. Informasjonen ble også distribuert digitalt til en rekke institusjoner og interessegrupper, og publisert på Oslo kommunes nettsider.

Prosjektforslaget innebærer å fjerne muligheten for gateparkering i Eventyrveien mellom Niels Henrik Abels vei og Sognsveien. Slik blir gateløpet åpnere og mer oversiktlig. Krysset mellom Eventyrveien og Per Gynts vei er i dag svært utflytende, og planen er å stramme det opp, slik at hastigheten gjennom krysset går ned og trafikkbevegelsene blir mer forutsigbare. Denne justeringen av gateløpet kan eventuelt omgjøre en del asfaltflate til grøntareal eller fordrøyningsareal for overvann.

De foreslåtte tiltakene i Eventyrveien kan gjøres innenfor regulert trafikkareal. Dette betyr at endringer i veiens bruk kan gjøres med skiltforskrift som ikke har samme krav til offentlige høringer eller nabovarsel som større reguleringsplan- og byggesaker. Bymiljøetaten ønsker likevel å informere nærområdet om kommende tiltak som vil påvirke beboere i området, samt få innspill og uttalelser til planene. Informasjonen som ble sendt ut om tiltakene i Eventyrveien genererte stor respons sammenlignet med lignende prosjekter andre steder i byen, så det er ikke tvil om at forslaget skaper engasjement, og er til dels omstridt blant beboerne.

### Drøfting av innspill

Bymiljøetaten takker for alle innspill og uttalelser. Totalt dreier det seg om 36 tilbakemeldinger hvorav 22 anses som negative, 4 var positive og de resterende tilbakemeldingene enten var

nøytrale uttalelser, innspill eller konkrete spørsmål til forslaget. Verken fylkesmann eller Brann- og redningsetaten hadde innsigelser mot tiltaket, men Byantikvaren kom med klare motforestillinger, som vi kommer tilbake til. I det følgende vil vi oppsummere innspillene fra høringen og beskrive plan for videre gjennomføring.

### **Kommentarer til prosess – ønske om involvering**

Noen av innspillene er kritiske til prosessen. De mener at det gis for kort varsel, og savner dialog og invitasjon til medvirkning. Men det er nettopp denne muligheten som ligger i høringsprosessen. Vi sendte ut informasjon om det planlagte tiltaket for å få tilbakemeldinger fra de berørte, og innspill og kommentarer til planene. De mange tilbakemeldingene som har kommet, og vår pågående oppfølging av disse, viser at prosessen er reell.

Vi har imidlertid forståelse for at man mener det ble gitt for kort varsel ettersom vi i nærinformasjonen som ble sendt ut skrev at vi planla oppstart i løpet av oktober. Vi burde presisert at dette tidsskjemaet forutsatte at det ikke kom inn kommentarer og bemerkninger som ville medføre behov for gjennomgang og endringer i prosjektet. Dette er i utgangspunktet ikke et komplekst prosjekt, og i mange slike prosjekter kan vi gå direkte videre fra høringsrunde til ferdigprosjektering og bygging. I dette tilfellet er innspillene såpass omfattende at vi velger å utsette gjennomføring til vinter/vår 2021.

### **Behovet for tilrettelegging for syklende og gående**

En del av de negative innspillene hevder at tiltaket er unødvendig og dårlig bruk av offentlige midler. Oslo kommune jobber for at flere skal gå, sykle og reise kollektivt, og et sentralt virkemiddel for å nå målet om økt sykling er å skape et trygt og tilgjengelig sykkelveinett. Dette er fordi de fleste opplever det som tryggere å sykle på adskilte sykkelfelt samt i gater hvor trafikkbildet er oversiktlig og hastigheten på biltrafikken lav. Sykling passer riktignok ikke for alle, målet er heller ikke at alle skal sykle, men flere enn i dag. Slik blir det bedre plass på veien og i kollektivtrafikken, også for de som ikke kan eller vil sykle.

Flere påpeker at det allerede er sykkelfelt i Sognsveien, men dette er lite relevant, da Sognsveien går vinkelrett på Eventyrveien. Sognsveien er ikke et trafiksikkert alternativ for gående og syklistene mellom Damplassen og Blindern. Skulle denne ruten benyttes må syklistene på strekningen i Niels Henrik Abels vei mellom Moltke Moes vei og Sognsveien velge å sykle på fortau til ulempe for gående eller i veibanen der det er trikkeskinner. Moltke Moes vei foreslås også som en alternativ sykkeltrasé, men er ikke vurdert fordi dette vil gi en mindre direkte rute, og en mindre trafiksikker kryssing av Sognsveien for syklistene.

Eventyrveien inngår i Plan for sykkelveinettet i Oslo, og erfaring tilsier at åpning av et trangt og uoversiktlig gateløp vil bidra til at flere enn i dag begynner å sykle. I dagens situasjon med langsgående parkering i en allerede smal gate er det dårlig plass for biler og syklende til å passere hverandre. Tiltakene vi foreslår i Eventyrveien vil bedre trafiksikkerheten for både gående og syklistene.

### **Fjerning av gateparkering**

De aller fleste tilbakemeldingene fokuserer på negative konsekvenser ved bortfall av parkeringsmulighetene i Eventyrveien. Vi har forståelse for at tiltaket kan føre til ulemper for beboere uten parkeringsplass på egen grunn, samt besøkende. Oslo kommune har som mål å øke andelen reiser til fots, med sykkel og kollektiv, samt bedre trafiksikkerheten for alle trafikanter. Som en konsekvens av dette må gateparkeringen noen steder vike til fordel for bedre infrastruktur for gående og syklende.

### **Trafikksikkerhetsvurderinger knyttet til parkeringsfjerning**

Fjerning av parkeringsplasser vil ha positive effekter for trafikksikkerheten i form av at strekningen blir åpnere og mer oversiktlig, og at sikten blir bedre på typiske ulykkespunkt som kryss og avkjørsler. Samtidig er det en risiko for at trafikken holder høyere fart når gateløpet åpnes opp. Bymiljøetaten vil derfor følge med på utviklingen i trafikkbildet og gjøre fartsreducerende tiltak dersom det blir behov for det. Det er allerede etablert fartshumper i Eventyrveien, og det er aktuelt å gå igjennom plasseringen av disse, og eventuelt supplere med flere humper.

Enkelte mener at rekken av parkerte biler utgjør en viktig buffer mellom bilvei og fortau, men Bymiljøetatens vurdering er at mangel på sikt er en større ulempe. I tillegg er det ikke fortau i vestre del av Eventyrveien. De parkerte bilene fører her til at fotgjengerne må gå i kjørebanelen som blir smalere på grunn av parkerte biler. Generelt er det vår vurdering at fjerning av parkering i Eventyrveien vil gi bedre plass for alle trafikanter, og redusere konflikter mellom både bilister, syklende og gående.

Noen er bekymret for at færre parkeringsplasser vil medføre økt trafikk som følge av leting etter parkeringsplass, og at dette kan være til fare for myke trafikanter. Bymiljøetaten erfarer at letekjøring sjelden blir et trafikksikkerhetsproblem, og at det avtar etter kort tid, om det i det hele tatt er merkbart i trafikkbildet.

### **Bemerkningene fra Byantikvaren**

Som nevnt kom Byantikvaren med flere innvendinger mot løsningen som ble skissert i nærinformasjonsskrivet. I sitt innspill beskriver Byantikvaren at det ikke bare er bebyggelsen, men også den opprinnelige utparselleringen av tomter, de grønne hagene, gjerdene, beplantningen og veiene innenfor Ullevål Hageby som har svært høy og nasjonal verneverdi.

Krysset Eventyrveien/ Peer Gynts vei inngår som del av den opprinnelige Ullevål hageby og har høy kulturminneverdi. Byantikvaren fraråder derfor etablering av trær og grøntareal i det opprinnelige gatearealet. Det vil svekke opplevelsen av det opprinnelige anlegget og den opprinnelige utparselleringen og organiseringen. Trær her vil på sikt svekke lesbarheten av den opprinnelige strukturen og tette igjen siktlinjer. De skriver også at krysset bør bevares åpent.

Som følge av dette innspillet går Bymiljøetaten bort fra forslaget om å etablere grøntarealer og trær her. Som fagmyndighet for gater og trafikk er det imidlertid BYMs ansvar å legge best mulig til rette for sikker trafikkavvikling og fjerne risikopunkter. Vi legger derfor fortsatt opp til en løsning der vi strammer inn krysset og får bedre kontroll på bevegelsene. Imidlertid ønsker vi å gjøre dette med kantstein og åpne rabatter, slik at plassen forblir åpen og oversiktlig. Vi mener dette er et akseptabelt kompromiss mellom å bevare det historiske og samtidig øke trafikksikkerheten. Vi vil revidere våre tegninger og jobbe videre i dialog med Byantikvaren om utformingen av krysset.

Byantikvaren er også bekymret for at parkeringsforbud vil medføre at parkering flyttes inn i forhagene. Vi anser faren for dette som liten, ettersom det i dag stort sett ikke er mulig å kjøre inn i forhagene. Parkering i forhagene er også i strid med hagebyens interne regler. Fjerning av gateparkering vil følgelig bidra til å få gateløpet til å fremstå mer opprinnelig.

### **Øvrige innspill og kommentarer**

Et par av innspillene foreslår at trafikken i Eventyrveien enveisreguleres. Et slikt tiltak vil gi omfattende ringvirkninger på trafikkstrømmene i hele området, og ville kreve en større utredning. I tillegg er veien så trang at dersom den var enveisregulert ville det ikke vært tillatt å

skilte for sykling mot kjøreretningen. Dette taler for at det er for liten plass i veien uavhengig av om den er enveis- eller toveiskjørt så lenge det er parkerte biler der.

Det er også kommet andre detaljerte forslag om måter å dele opp kjørebane mellom syklist og biler, men utfordringen er igjen at tilgjengelig veigrunn i utgangspunktet er for trang. For eksempel har vi mottatt ønsker om å etablere fortau i vestre del av Eventyrveien, der det ikke er fortau i dag, men tilgjengelig veibredde er for liten for dette iht. Oslo kommunes gatenormal.

Et annet innspill omhandler den lille sløyfen av Eventyrveien som går rundt et friområde i enden av Veslefrikkveien. Friområdet/lekeplassen er overgrodd og bærer preg av manglende vedlikehold. Sløyfen er ikke noen del av tilretteleggingen i Eventyrveien, men innspillet om manglende vedlikehold blir meldt videre.

Det blir også kommentert at gatebelysningen i Eventyrveien bare er oppgradert i hagebyen, øst for Vestgrensa. Gatelys er ikke en direkte del av dette prosjektet, men bemerkningen tas videre til ansvarlig seksjon.

### **Oppsummering og konklusjon**

Etter vurdering av innspillene vi har mottatt i forbindelse med høringen konkluderer Bymiljøetaten fortsatt med at Eventyrveien skal tilrettelegges for sykkel. Strekningen inngår i Plan for sykkelveinettet i Oslo og prosjektet vil gi bedre trafiksikkerhet for alle trafikantgrupper. Tiltaket vil redusere det offentlige gateparkeringstilbudet i området, men er i tråd med gjeldende transportpolitiske målsettinger som prioriterer trafiksikkerhet og fremkommelighet for gående og syklende foran gateparkering. Bymiljøetaten har derfor besluttet å gå videre med gjennomføring av prosjektet.

Før vi kan starte arbeidene må imidlertid løsningen for innstramming av kryss med Per Gynts vei bearbeides. Det er ønskelig å komme frem til en plan som imøtekommer Byantikvarens innspill om utforming i tråd med kulturminnevern. Vi arbeider for tiden med flere alternativer for utforming av plassen. De fysiske arbeidene med innstramming av krysset med Per Gynts vei vil derfor starte tidligst på ettervinteren. Parkeringsforbud i Eventyrveien vil inntre i forkant av veiarbeidene og varsles i form av midlertidig og permanent skilting.

Med vennlig hilsen

Heidi Tomten  
avdelingssjef  
**Godkjent elektronisk**

Mari Svolsbru  
fung. seksjonssjef

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
Alette Schreiner			
Anders Sørnes			
Andrè Bøgh			
Anita Kjølrsrud			
Assev Harald			
Bjørn E. Bugge			
Bjørn Erling Bugge			
Christian Hall			
Einar Lindalen			
Espen Nakstad			
Eva Simonsen			
Gunvor Mejdell			
Hallstein Torbjørnson			
Halvor Hanneborg			
Hedda Blomhoff			
Hege Gundersen			
Herborg Bryn			
Håvar Karlsen			
Joel Sundström			
Kaja Mejlbo			
Krister Mostrøm			
May Brynildsen			
Olav Kjeldseth-Moe			
Petter Spence			
Salima Noormohamed			
Thomas Haaland			
Tonya Madsen			
Tor Langø			
Torill Riborg			
Ullevål Hageby			
Brann- og redningsetaten	Tom Løvskogen	Arne Garborgs plass 1	0179 OSLO
Byantikvaren	Cathrine Reusch	Postboks 2094 Grünerløkka	0505 OSLO
Fylkesmannen i Oslo og Viken		PB 325	1502 MOSS
Opinion AS	John Lauring Pedersen	Vulkan 16	0178 OSLO